

УТВЕРЖДАЮ:

Исполняющий обязанности первого
заместителя генерального директора
– главного инженера
ПАО «Россети Ленэнерго»

Н.А. Шулаков

«18» _____ 2026г.

ДОПОЛНЕНИЕ № 1 К ЗАДАНИЮ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

утвержденному от 14.03.2025

по титулу

«Строительство КЛ 110 кВ от ПС 330 кВ Центральная до ПС 110 кВ
«Тяговая подстанция Санкт-Петербург ВСЖМ» ориентировочной
протяженностью 2х2 км для технологического присоединения
энергопринимающих устройств заявителя ОАО «РЖД» по адресу: г. Санкт-
Петербург, участок ж/д «Обводный канал – путепровод», 1-й км (24-040145)»

1.	Основание для выполнения работ	1. Протокол ПАО «Россети Ленэнерго» от 30.03.2026 № 476-ПС совещания по вопросу оптимизации технических проектных решений для объекта «Строительство КЛ 110 кВ от ПС 330 кВ Центральная до ПС 110 кВ «Тяговая подстанция Санкт-Петербург ВСЖМ» ориентировочной протяженностью 2х2 км для технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителя ОАО «РЖД» по адресу: г. Санкт-Петербург, участок ж/д «Обводный канал – путепровод», 1-й км (24-040145)). 2. Корректировка технических условий ОАО «РЖД» от 13.05.2026 № ИСХ-15805/ОКТ.
2.	Стадия проектирования	Проектно-сметная документация, рабочая документация (в т.ч. сметы).
3.	Вид строительства	Новое строительство
4.	Цель работы	Разработка и согласование проектно-сметной документации, рабочей документации.
5.	Данные о местоположении объектов проектирования	г. Санкт-Петербург, Невский и Фрунзенский районы
6.	Исходные данные	• Проектная документация, согласованная ПАО «Россети Ленэнерго» от 26.12.2026 № ЛЭ/02-013/797, от 11.11.2025 № ЛЭ/02-013/661, от 25.11.2025 № ЛЭ/02-013/708 и от 08.07.2025 № ЛЭ/02-013/386; ДКРС СПб ОАО «РЖД» от 01.04.2026 № ИСХ-3483/ДКРС СПб и ОАО «РЖД» от 01.10.2025 № ИСХ-35356/ОКТ. • Согласованная филиалом ПАО «Россети Ленэнерго» «ДСО» от 26.02.2026 № ДСО/04-14/08/3 сметная часть проекта.

		• Утвержденный ОАО «РЖД» Акт выбора створа перехода КЛ 110 кВ и кабелей ВОЛС методом ГНБ через ж.д. пути от 18.07.2025
7.	Требования к выполнению работ по корректировке проектной документации, рабочей документации	1. Выполнить оптимизацию технических проектных решений в части количества устанавливаемых страховочных рельсовых пакетов существующих железнодорожных путей в районе пересечения с проектируемыми КЛ 110 кВ (в соответствии с утвержденным ОАО «РЖД» Актом выбора створа перехода КЛ от 18.07.2025). Прокладку каждой фазы двух проектируемых цепей КЛ 110 кВ осуществить в трубе $d=125$ мм – 4 шт. и ВОЛС в трубе $d=50$ мм – 1 шт. двумя проколами методом ГНБ $d=350$ мм. 2. Откорректированную проектно-сметную документацию согласовать в установленном порядке с ПАО «Россети Ленэнерго», ОАО «РЖД», ДКРС СПб ОАО «РЖД» и другими заинтересованными сторонами. 3. Обеспечить получение положительного заключения государственной экспертизы по сметной части проектной документации. 4. Обеспечить разработку рабочей документации с учетом вносимых изменений в проектно-сметную документацию. 5. Разработанную рабочую документацию согласовать с ПАО «Россети Ленэнерго» и другими заинтересованными сторонами. Сметную часть рабочей документации согласовать с ПАО «Россети Ленэнерго».
8.	Особые условия	Отсутствуют

Лист согласования
ДОПОЛНЕНИЯ № 1 К ЗАДАНИЮ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
утвержденному от 14.03.2025
по титулу

«Строительство КЛ 110 кВ от ПС 330 кВ Центральная до ПС 110 кВ
«Тяговая подстанция Санкт-Петербург ВСЖМ» ориентировочной
протяженностью 2х2 км для технологического присоединения
энергопринимающих устройств заявителя ОАО «РЖД» по адресу: г. Санкт-
Петербург, участок ж/д «Обводный канал – путепровод», 1-й км (24-040145)»

Первый заместитель директора-
главный инженер филиала
ПАО «Россети Ленэнерго» «СПбВС»



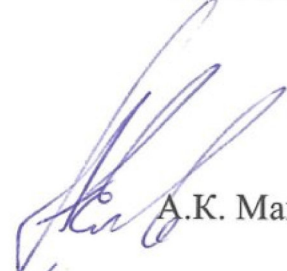
А.В. Шалашов

Заместитель генерального директора
по капитальному строительству
ПАО «Россети Ленэнерго»



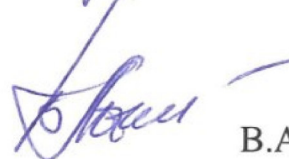
А.Н. Макаров

Заместитель главного инженера
по технологическому развитию и инновациям
ПАО «Россети Ленэнерго»



А.К. Мамонтов

Начальник департамента перспективного
развития сети и инженерного обеспечения ТП
ПАО «Россети Ленэнерго»



В.А. Лобанов

